

Desde 1845

ANSORENA

SUBASTA DE
COCHES CLÁSICOS

SUBASTA 385

22 de mayo de 2018



136

AMMADUELLA

136

136

Desde 1845

ANSORENA

EXPOSICIÓN

A PARTIR DEL 11 DE MAYO DE 2018
Parking c/ Núñez de Balboa 24, 28001 Madrid
Tel. cita previa: 91 532 85 15 (Carlota)

SUBASTA

22 DE MAYO - Lotes del 231 al 256
A LAS 19:00 HORAS EN NUESTRA SALA

HORARIO

De lunes a viernes de 10:00 h a 14:00 h y de 17:00 h a 20:30 h
Sábados de 10:00 h a 14:00 h

CONDICIONES

SUBASTA SUJETA A LAS CONDICIONES GENERALES DE NUESTRAS SUBASTAS

ALCALA, 52. 28014 MADRID · TEL. 91 532 85 15 · 91 522 83 90 · FAX 91 522 01 58

www.ansorena.com





231 JAGUAR "XK140 FHC SE" C-TYPE HEAD - 1956

El modelo XK140 se fabricó entre 1954 y 1957. La particularidad de las versiones SE «Special Equipment» es que tienen una culata modificada respecto de los XK140 comunes, denominada Culata tipo C (C-Type Head), por lo que su potencia es 210 CV en lugar de los 195 que desarrollan normalmente.

Este modelo Fixed Head Coupé (FHC) special equipment (SE) con transmisión manual y con motor de 6 cilindros, 3.442CC y 210CV, recibió una restauración completa en 2007. Desde su restauración ha recorrido sólo 500 millas y los últimos años pasó la mayor parte del tiempo guardado en garajes, con salidas esporádicas y su mantenimiento habitual.

Se realizó también una completa revisión de la carburación del motor, reparación de una fuga de combustible, sustitución de los bombines traseros de freno y reparación eléctrica para el correcto funcionamiento de todas las luces.

Como opciones de la época tiene faros de largo alcance «Lucas», las llantas de radios cromados de la marca Borrani y las salidas de escape «Sport» cromadas. La radio es original, del fabricante Motorola.

Color de carrocería azul marino con un interior de cuero beige amarillento muy bonito. Su color original era rojo «Carmen Red» con interior de piel en color negro. El restaurador decidió no conservar estas características posteriormente. No quedan trazas de su color original, ya que la carrocería fue decapada y saneada por completo. El salpicadero es de madera y volante de 4 radios. Bajos sin óxido. Neumáticos con banda blanca.

Fue importado por el distribuidor «Jaguar Cars, New York, USA», el 30 de octubre de 1956. El primer propietario residía en Odessa, en el estado de Texas, EE.UU. Posteriormente perteneció a un propietario de West Palm Beach, en Florida, EE.UU. hasta el año 2005 en que fue importado a Europa. En 2007 se finalizó su restauración por completo en Bélgica y fue traído a España por el mismo especialista para su puesta en venta en Marbella, Málaga. Su último propietario lo adquirió en ese año y lo conservó en Madrid hasta 2015 como parte de su colección particular, sin darle apenas uso salvo para su mantenimiento. Tiene el certificado de originalidad de Jaguar Daimler Heritage Trust (JDHT) nº 28960 como documentación acreditativa de su procedencia y esta homologado como Vehículo Histórico.

Está en perfectas condiciones de uso y funcionamiento.

Precio estimación: 90.000-120.000 €



232 MERCEDES-BENZ 220 SB "COLAS" - 1965

Este modelo (W111) se fabricó entre 1959 y 1968, y concretamente el 220 en las versiones S, SB y SEB; siendo, por tanto, esta unidad el modelo intermedio de la gama.

Año 1965. Procedencia y matrícula nacional (Madrid) con sólo 69.600 Kms. Todo totalmente original salvo pintura. Dos únicos propietarios.

Tapicería cuero rojo original en buen estado salvo algunos pequeños descosidos por las costuras en los asientos delanteros.

La pintura exterior se ha restaurado/pintado por completo en taller especializado y está en muy buen estado.

Radio Becker. Bajos sin óxido. Cromados y ópticas en buen estado. Neumáticos a media vida.

Salpicadero de madera original.

Motor en muy buen estado, rezuma algo por los retenes. ITV en vigor.

Funciona perfectamente, el motor suena y anda a la perfección.

Precio estimación: 14.000-20.000 €



233 BENTLEY "R TYPE SALOON" - 1952

Se fabricaron sólo 2.500 unidades de este modelo entre 1952 y 1955. Esta es una de las primeras unidades fabricadas.

En color bitono gris y negro, tapicería en cuero negro, salpicadero y terminaciones en madera, neumáticos con banda blanca.

Motor 6 cilindros y 4.564 cc, volante a la derecha (RHD) y techo corredizo.

En manos de su último propietario desde hace más de 20 años, quien lo importó de Inglaterra, este Bentley está matriculado como histórico, con la ITV al día y en correcto estado de funcionamiento.

En los últimos meses se han reparado los frenos.

Estado de concurso.

Precio estimación: 27.000-38.000 €



234 DKW "F89 MEIESTERKLASSE SALOON" - 1953

Este curioso y exclusivo DKW (Dampf-Kraft-Wagen/Auto Unión) modelo F89 Meisterklasse Saloon, es un modelo único en España y muy importante vehículo en la historia del motor, precursor de múltiples innovaciones técnicas en la industria del automóvil. Se fabricó entre 1950 y 1954. DKW, es uno de los fabricantes más peculiares e importantes de la historia del motor, entre otras rarezas o aportes singulares de la firma alemana, podemos destacar invención e introducción de la tracción delantera en vehículos a motor y la utilización de motores dos tiempos (2T) en todos y cada uno de los modelos producidos. En este caso la unidad que nos ocupa; se trata de uno de los más buscados por algunos de los coleccionistas del VW Escarabajo más excéntricos, entre otros. Ya que el parentesco de sus respectivos estilos, es más que evidente, aunque eso sí, sólo en cuanto a aspecto se refiere, dado que parten de esquemas de diseño claramente opuestos.

Vehículo procedente de colección particular. Restaurado al detalle recientemente.

Pintura bitono azul y blanco, interior restaurado en su totalidad.

Con motor de dos tiempos: 2 cilindros, 684 cc y 23 cv a 4500 rpm y refrigerado por agua. Caja de cambios manual 4 velocidades.

Velocidad máxima 99 Km/h. Depósito: 70 L.

Con el coche, se entregarían imágenes de la restauración y una segunda unidad de motor de sustitución.

Una de las pocas unidades disponibles en Europa. Con únicamente 5.350 Km. Matrícula Nacional (Madrid). Matriculado como vehículo histórico..

Precio estimación: 8.000-12.000 €



235 FORD "T SEDÁN TUDOR CONVERTIBLE" - CENTERDOOR - 1922

Excepcional unidad de Ford T sedán Tudor convertible. Conocido popularmente como "Centerdoor" (por la situación central de las puertas a cada lado del vehículo) y dotado con techo de cuero practicable. El vehículo puede quedar con el techo totalmente descubierto, con tan sólo desprender una botonera repartida entorno al borde superior de la carrocería.

El estilo de carrocería de "Centerdoor" convirtió a Ford en uno de los primeros fabricantes de automóviles en ofrecer un automóvil cerrado para toda la familia. En este caso la unidad que nos ocupa, se trata de un vehículo procedente de una cuidadísima colección particular y que tiene concedida la matriculación histórica, con la garantía y respaldo que lleva implícito.

Motor de origen, de 4 cilindros, 2.896 cc y 22 cv, con todos sus componentes intactos y funcionando a la perfección. Caja de cambios de dos velocidades manual. Esta unidad ha sido restaurada al detalle desde cero; hasta alcanzar la excelencia, con acabados interiores en perfecto estado. Conserva todos sus elementos, incluidos unos floreros de época originales.

Nos encontramos fuera de toda duda, ante una de las poquísimas unidades disponibles, totalmente restaurada y funcionando perfectamente. En estado de concurso, ideal para coleccionistas.

Precio estimación: 16.000-25.000 €





236 STUDEBAKER "DICTATOR SIX SEDÁN" - 1929

El Studebaker Dictator fue un automóvil producido por Studebaker Corporation de South Bend, Indiana (Estados Unidos) desde 1927 hasta 1937. El año 1928 fue el primer año completo de producción del modelo Dictator.

El nombre del modelo, DICTATOR, pretendía connotar que el modelo "dictaba el standard" que otras marcas de automóviles estarían obligadas a seguir, pero fue algo desafortunado para utilizar en las monarquías europeas. Por tanto, Studebaker comercializó su Standard Six como el 'Director' en estos países. En los Estados Unidos, el nombre inicialmente no causó problemas. De todas formas, Studebaker paró abruptamente con la nomenclatura 'Dictator' en 1937, recobrando el nombre del Commander que había sido abandonado en 1935.

Esta unidad de primera generación, procedente de una cuidadísima colección particular, ha sido restaurada al detalle (desde cero) en 2017, conservando todos sus elementos originales.

Motor de origen de 6 cilindros, 2.715 cc y 52 cv a 3.500 rpm; con todos sus componentes intactos y funcionando a la perfección. Caja de cambios de tres velocidades manual.

Acabados interiores totalmente restaurados en perfecto estado a juego con color de la carrocería bitono burdeos y negra. Volante de cuatro radios.

Matrícula nacional (Madrid). Matriculado muy recientemente como vehículo histórico.

Es una de las poquísimas unidades disponibles de este modelo, restaurada totalmente y funcionando a la perfección.

En estado de concurso real, ideal para coleccionistas.

Precio estimación: 25.000-35.000 €



237 BENTLEY "EIGHT" - 1987

El modelo Eight de la marca inglesa, se fabricó desde el año 1984 a 1992 llegando a producirse sólo un total de 1.736 unidades.

Motor de 8 cilindros en V y 6.750 cc mantenido al día, funciona perfectamente con 87.180 Kms. Trasmisión automática de tres velocidades.

Procede de Mónaco, vino a España desde los primeros años. Sólo 2 propietarios.

Esta unidad está en estado totalmente original. La pintura original en muy buen estado y el interior tapizado en beige original en cuero, mantenida en estado excelente. Terminaciones en madera. Cromados buen estado. Bajos sin óxido. Neumáticos con banda blanca y en buen estado. ITV al día.

Es de inyección y tiene frenos antibloqueo (en los modelos a partir de 1986).

Una unidad con pocos kms, totalmente original y en muy buen estado. Funcionando perfectamente.

Precio estimación: 12.000-22.000 €



238 ROLLS ROYCE "SILVER CLOUD II" - 1961

Rolls Royce fabricó las tres versiones del modelo Silver Cloud entre los años 1955 y 1966. Concretamente el Silver Cloud II entre 1959 y 1962.

Esta unidad procede de Estados Unidos (LHD), desde donde vino directamente a España. Tres propietarios, el actual desde el año 2005.

El motor de 8 cilindros en V y 6.200 cc, la permite mover las más de 2 toneladas que pesa el coche y hace que sea capaz de desarrollar una buena velocidad de cruce. En 2017 se reparó la junta de culata. En buen estado de marcha y funcionamiento con un total de 86.240 Kms.

La pintura exterior es un bitono azul marino y shell grey. El interior tapizado en cuero gris en buen estado. El salpicadero de madera propio del modelo Silver Cloud. Mesitas de madera abatibles en la parte trasera.

Bajos sin óxido (procedencia USA). Los cromados en buen estado general. Neumáticos con banda blanca. Tiene dirección asistida y aire acondicionado.

Matriculado histórico en el año 2002.

Una espectacular unidad, en perfecto orden de marcha y mantenimiento.

Precio estimación: 38.000-48.000 €



239 TRIUMPH "TR4" - 1962

Triumph TR4, color verde inglés. Motor de 4 cilindros y 2.138 c.c. restaurado que alcanza una potencia de 120 cv aprox. (superior a los 105 cv que daban los TR4).

Cambio manual de 4 velocidades, con overdrive accionable en todas las velocidades. Volante lado izquierdo (LHD). Llantas de radios.

Matrícula española (Gran Canaria), fabricado en 1962 y matriculado en 1963. En perfecto estado de conservación después de una cuidadosa restauración pieza a pieza realizada en el año 2000.

Este TR4 es un modelo muy especial y único pues tiene una ventana trasera de vidrio y el cierre de la parte superior es con capota de vinilo, tipo targa, lo que se denomina en este modelo como "Surrey Top". Las ventanillas laterales son de manivela. Exteriormente, la pintura esta en muy buenas condiciones, el capot tiene la característica "burbuja" que llevaban los TR4 y todos los cromados en perfecto estado de conservación.

El interior con asientos con tapicería de cuero en perfectas condiciones, salpicadero y volante de madera, además de unos relojes de competición como extras instalados en el salpicadero.

El coche fue concebido en su restauración para competición en circuitos, llegando a salir en dos ocasiones a la pista. Estaba dotado de barra antivuelco, que fue retirada, pero está a disposición del comprador.

Mecánicamente el coche está en perfecto estado de dirección, frenos, sistema de refrigeración y amortiguación. Dos bombas de gasolina (eléctrica y manual) y doble sistema de ventilación eléctrica y manual. Tiene instalado radiador de aceite.

Tiene dos carpetas de documentación con fotografías antes y después del proceso de restauración y con las facturas desde que su anterior propietario Colin Peter Blessley, conocido coleccionista inglés, comenzará el proceso en el año 2000. Se adjunta también documentación original del coche y el manual original del usuario.

Una unidad muy exclusiva en perfecto estado de funcionamiento y conservación.

Precio estimación: 26.000-36.000 €



240 ALFA ROMEO "2.000 GTV" - 1973

El Alfa Romeo 2.000 GTV, se fabricó entre los años 1971 y 1976.

Esta unidad se trata de un automóvil destinado por su propietario (Carlos de Miguel) para correr rallyes de regularidad. Tiene en su palmarés varias carreras internacionales como Rallye de Monte Carlo Historique, Tour de España, Tour Auto de Francia, Rallye de España. Obtuvo la primera posición en el Col de Turini en el Rallye de Monte Carlo Historique. Coche original, grupo 1 mejorado. Todo de serie aunque el motor ha sido mejorado en carburación y árboles de levas hasta elevar la potencia a unos 150 caballos.

Procede de Italia, matriculado en el momento de su importación. Único propietario desde que llegó a España.

Con unos 10.000 kms realizados sólo en los rallyes en los que ha participado (no ha circulado por la calle).

Las facturas de que está en España están a disposición en Ausesa-Meycom, taller habitual de mantenimiento del coche.

El coche está totalmente original, sin restauraciones. La pintura también es original, salvo las partes en que van en amarillo. Bajos originales, pero con corrosión de las carreras. Se ha revisado hace un año. Desde entonces, no ha rodado mucho.

Un automóvil muy competitivo para rallyes de regularidad, fácil de conducir y de mantenimiento poco costoso.

Precio estimación: 24.000-35.000 €





241 ALFA ROMEO "GIULIETTA SPIDER" - 1960

El Alfa Romeo Giulietta Spider, se fabricó entre los años 1955 a 1962.

Este modelo presenta un motor longitudinal de 4 cilindros y 1.290 cc, con una potencia de 80 cv, que permite que el automóvil alcance una velocidad máxima de 165 km/h.

Incluye un doble carburador semi-invertido Solex, con dos válvulas por cilindro, dispuestas en V, controladas por dos árboles de levas en cabeza con transmisión por cadena.

Tracción trasera y frenos son de tambor en las cuatro ruedas. Las suspensiones delanteras independientes, con amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora; las traseras tienen un puente rígido, guiado por brazos y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

La unidad que presentamos, está en un estado de conservación de concurso, 100% original. Es matching numbers.

Carrocería en color rojo en excelente estado, todos los cromados en perfecto estado. La tapicería es negra con ribetes rojos. Radio de la época. Volante original de dos radios de asta.

Matrícula original de Madrid de 1962, año de su primera matriculación.

Su primer propietario fue el Conde de Villapadierna.

Unidad excepcional. Mantenido y funcionando con regularidad.

Precio estimación: 55.000-75.000 €



242 BMW "M635CSi (E24)" - 1985

El BMW E24 es la primera generación de los coupé de gran turismo de BMW que se fabricó entre 1976 y 1989. Éste, en concreto, se trata de un M635CSi (M6 en EE.UU. y Japón) y considerado como el inicio de la línea modelo M6 (1.983-1.989).

Con un motor de 6 cilindros, 3.453cc. y 286cv. fue aclamado por sus características de lujo, su diseño exterior y sus maravillosas prestaciones, llegándose a considerar uno de los coches más rápidos de su época. Se vendieron 5.855 coches, de los cuales 1.767 en Estados Unidos.

Color verde oscuro con tapicería cuero verde oscuro. La pintura original, se ha realizado un pulido de la misma en 2018. La tapicería es totalmente original. Caja de cambios de 5 velocidades manual. 2 puertas.

Vehículo procedente de la UE. LHD. Matriculado en 1.988 (Madrid). Con ITV al día.

Excelente estado de conservación y mantenimiento.

Un coche en buen estado de funcionamiento que se puede usar a diario sin problemas.

Precio estimación: 33.000-45.000 €



243 JAGUAR "MK 2 - 3.8" - 1961

El Jaguar MK 2, se fabricó entre los años 1959 y 1967 en Coventry, Inglaterra. Con tres motorizaciones, de 2.4 L, 3.4 L y 3.8 L la más grande y el que monta esta unidad.

Con motor de 6 cilindros en línea con dos árboles de levas en cabeza y dos carburadores SU tipo HD 6, con 3.781 cc y 220 cv a 5500 rpm.

En un estado excelente, ha sido sometido a restauración integral por un reconocido especialista de clásicos, hace algunos años.

El coche tiene aire acondicionado, dirección asistida, encendido electrónico, alternador, caja de cambios sincronizada con cuatro marchas y overdrive, frenos Coopercraft, línea completa de escape de acero inoxidable y llantas cromadas de radios. La Radio es una Becker modelo Europa.

Color azul marino metalizado y tapicería de piel beige tostado con terminaciones de madera, todo en un excelente estado de conservación.

Matriculado histórico.

Unidad excelente. Mantenido y usado con regularidad.

Precio estimación: 40.000-55.000 €





244 TRIUMPH "TR3 A" - 1959

La marca inglesa Triumph fabricó la gama TR desde el año 1953 hasta 1981. Concretamente el modelo TR3 se fabricó entre 1955 y 1962.

El "TR3A" fue una versión del TR3 que incluía la nueva parrilla delantera más ancha, las manillas de las puertas exteriores. El TR3A fue tan exitoso que los moldes originales se desgastaron y tuvieron que ser reemplazados. Se estima que sólo 9.500 de los 58.000 originales construidos sobreviven hoy.

Monta un motor de 4 cilindros de 2.000 cc que desarrolla 95 cv, con caja de cambios manual de 4 velocidades.

El coche presenta un buen estado de conservación original. Con facturas de las últimas reparaciones realizadas 2017 principalmente referentes a puesta a punto, cambio retenes y pulido de carrocería.

La pintura original color rojo, esta en buen estado. Recién pulido.

La tapicería es negra con ribetes blancos y está en muy buen estado (retapizado).

Tiene capota negra y tonneau color beige. Portamaletas exterior. Volante de tres radios. Llantas cromadas de radios. Rejillas protección faros delanteros.

Estado neumáticos a estrenar, han rodado sólo 50 kms.

Aguja velocidad falla.

El coche está funcionando perfectamente y con su mantenimiento al día.

Precio estimación: 26.000-36.000 €



245 MERCEDES-BENZ "280 SLC" - 1975

El modelo 280 SLC se fabricó desde septiembre de 1974 hasta septiembre de 1981. Se hicieron sólo 10.666 unidades.

La unidad que presentamos está conservada en su estado original después de más de 40 años.

El motor tiene 6 cilindros, 2.746 cc y desarrolla 179 cv. Con caja de cambios manual. Suspensión independiente y frenos de disco a las 4 ruedas.

Tiene 107.000 Kms. y está en perfecto estado de funcionamiento y mantenimiento al día.

Procedencia internacional. Matriculado nacional. 2 propietarios.

Recientemente se han cambiado los frenos, los 4 amortiguadores y los neumáticos. Revisión motor y cambio de dos válvulas. Se ha hecho limpieza del depósito de gasolina y revisión con cambio de fluidos y filtros. Existe relación de facturas de las reparaciones y mantenimiento del vehículo.

El coche está sin restaurar, en su estado original, perfectamente conservado.

La pintura es original de color azul metalizado de serie y la tapicería y acabados originales en cuero de color azul. Los cromados en muy buen estado.

Radio "Becker México". Aire acondicionado. Techo abierto. Faros de largo alcance. Bajos sin óxido. Estado de los neumáticos al 95%. ITV en vigor.

Preciosa coche con todo original, mantenido al día. Ideal para uso diario sin problemas.

Precio estimación: 15.000-22.000 €



246 MERCEDES-BENZ (W109) "300 SEL 6.3" - 1974

Diseñado por Paul Bracq, su fabricación comenzó en el año 1965. En 1968 apareció el 300 SEL 6.3, con un motor de 8 cilindros en V de 6.332 cc y desarrollo 250 cv. Con caja de cambios automática de cuatro velocidades.

Se afirmaba que tenía una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. Fue considerado por muchos como uno de los mejores coches de representación, título que ostentó durante muchos años.

El coche que presentamos es nacional, con matrícula de Madrid. Tiene 115.400 kms. Desde el 2011 en manos de su actual propietario.

La carrocería tiene algunas partes repintadas. Los cromados están en muy buen estado.

El interior con tapicería original en velour azul y salpicadero y terminaciones en madera.

Tiene suspensión neumática, que se activa y funciona cuando está en marcha, ha sido recientemente revisada. Dirección asistida. Frenos de disco. Techo corredizo eléctrico.

Neumáticos nuevos. Aforador de gasolina roto. Bajos con algo de corrosión

Funciona perfectamente, mantenimiento e ITV al día.

Un modelo excepcional, ideal para coleccionistas.

Precio estimación: 50.000-65.000 €





247 MERCEDES-BENZ "SLR MCLAREN" - 2009

Mercedes se unió a su socio de Fórmula Uno, McLaren, para la creación del Mercedes-Benz SLR McLaren. El modelo de producción final se presentó a finales del 2003. El Mercedes-Benz SLR McLaren tuvo una producción de más de seis años. En el 2008, Mercedes anunció que discontinuaría la SLR. El último de los coupés que salió de la línea de producción fue a finales de 2009.

En concreto la unidad que presentamos, es muy especial y exclusiva, por ser la última de su serie al ser del año 2009.

El coche está en estado totalmente nuevo y original, con sólo 16.220 Kms.

Tiene un motor de 8 cilindros en V, con 5.440 cc con compresor volumétrico que rinde 626 cv de potencia máxima, con lo que consigue una aceleración de 0 a 100 en 3,8 seg. y su velocidad máxima supera los 334 km/h.

Monta frenos de disco de carbono-cerámico ventilados, capaces de mantener su efectividad hasta 1.000 °C

La pintura y carrocería en estado original, de color plata e interiores en rojo.

Como extras tiene instalado el teléfono Nokia integrado y el sistema parktronik trasero.

Dos únicos propietarios incluido el actual.

Libro de revisiones completo y al día en concesionario oficial de la marca. ITV en vigor.

Un superdeportivo único.

Precio estimación: 340.000-420.000 €



248 MONTESA "COTA 49" - 1973

Moto de "Trial", considerada como una clásica legendaria. Fue la moto de los sueños de muchos adolescentes de los años 70 y que cosechó grandes éxitos. Motor mono-cilíndrico de 2 tiempos refrigerado por aire. Con 49 c.c. y cambio de 3 velocidades.

Suspensión delantera con horquilla telescópica.

La moto está en perfecto estado y totalmente restaurada con piezas originales. Depósito, sillín y resto de las partes de la moto impecables. Equipada con aletas metálicas, retrovisor y faros delantero y trasero.

Dos únicos propietarios. Se adjunta documentación actual y la antigua del primer dueño.

Se incluye una rueda completa delantera (neumático, radios llanta, buje y zapatas).

Está matriculada y tiene la ITV pasada hasta junio del 2018.

Precio estimación: 1.800-3.000 €



249 MONTESA "ENDURO 250" - 1977

Moto de "Enduro" de la década de los 70 que fue una de las grandes de la época. Fue el primer modelo estrictamente de "todo terreno" que fabricó la marca durante los años 1974 y 1987.

Con Motor 250 cc, con carburador Amal con difusor de 34 mm.

Frenos Montesa de tambor de expansión interna, el trasero de 150 mm y el delantero de 130 mm.

Horquilla Betor y suspensión trasera telescópica.

Con documentación en regla, matriculada.

En excelente estado.

Precio estimación: 3.000-4.200 €



250 MONTESA "KING SCORPION 250" - 1972

Moto de tipo "Trial", que se puede considerar la primera de la marca Montesa que se fabricó para esta modalidad.

Está considerada como una moto polivalente, puede circular perfectamente por el asfalto y fuera del asfalto.

Motor de 2 tiempos mono-cilíndrico refrigerado por aire. Con 250 cc y cambio de 5 velocidades.

Se fabricaron pocas unidades y la mayoría se destinaron al mercado norteamericano, por lo que es muy apreciada por los coleccionistas.

La moto se encuentra en perfecto estado, totalmente restaurada con piezas originales. Depósito, sillín y resto de las partes de la moto impecables. Equipada con aletas metálicas, retrovisor, velocímetro/cuentakilómetros y faros delantero y trasero.

Está matriculada y con la ITV hasta el año 2019.

Precio estimación: 4.500-5.500 €



251 MONTESA "IMPALA SPORT"

Famoso modelo de carretera de la marca Montesa. Del modelo impala también se fabricó esta versión "Sport" de 175 y 250 cc.

Este motor fue la base de todos los desarrollos posteriores de la marca para modelos de trial, todo terreno y motocross, además de carretera.

En pruebas, tres unidades de pre-serie recorrieron a principios de los años sesenta África entera, desde Ciudad del Cabo a Barcelona, dando muestra de una robustez, fiabilidad y aptitudes deportivas legendarias (Operación "Impala", que daría nombre a la moto definitiva).

La moto tiene 1.261 Kms hechos después de la restauración que se realizó en su día.

Con matrícula nacional y todos los papeles en regla.

La moto está en buen estado de funcionamiento. Depósito, sillín y aletas en buen estado. Motor necesita de limpieza exterior.

La moto ha acudido a varias concentraciones internacionales, donde ha sido de gran atracción. Estuvo, por ejemplo, en Le Mans Clásicos y fue la atracción de la carrera.

Precio estimación: 1.200-3.000 €



252 TERROT "VELOCETE" - 1920

Marca de origen francés que empezó con pequeñas cilindradas, para luego ir fabricando motos con motorizaciones superiores.

Este ciclomotor tiene dos velocidades y pedales.

Tiene muy buen aspecto exterior. No está en orden de marcha.

No tiene papeles, porque en su día no los necesitaba.

Ideal para coleccionistas.

Precio estimación: 600-1.200 €



253 SANGLAS "400 ELECTRONIC" - 1981

Sanglas, fabricante de motocicletas español comenzó la fabricación de sus modelos en 1942 para cesar la producción en 1981. Concretamente los modelos 400 se fabricaron entre los años 1973 a 1980.

Sanglas es una marca mítica. Un clásico de las motos españolas de carretera.

Esta unidad tiene 300 kms. desde la restauración completa que se realizó.

Color azul metalizado de origen en muy buenas condiciones. Sillín en muy buen estado. Todos los relojes e indicadores funcionando.

Funciona perfectamente. Tiene toda su documentación al día.

Una unidad en muy buen estado. Un clásico de las motos.

Precio estimación: 1.000-3.000 €



254 ARIEL "LEADER"

Famosa marca inglesa de la época Ariel Motorcycles fabricó sus motos entre 1958 y 1965.

La Ariel Leader, con un motor de 250 cc capaz de alcanzar los 110 Kms/h, era un modelo curiosísimo al ser cerrado con un carenado integral. Era una moto complicada de maniobrar por el poco juego que tenía el manillar con el carenado. Esta unidad tiene algún desperfecto en carenado y plástico protector transparente rajado. Los neumáticos son de banda blanca.

Matriculada nacional. Con todos los papeles en regla. ITV en vigor.

Tiene 11.817 Km. Dos únicos propietarios.

Buen estado general, necesita retoques.

Precio estimación: 1.200-3.000 €



255 BULTACO "MATADOR MK9 350"

La Bultaco Matador, una moto de enduro, se fabricó entre los años 1963 y 1979, donde se produjeron varias versiones (MK) hasta que en 1975 se lanzó la MK9 con una cilindrada superior que llegaba hasta los 350 cc.

El modelo Matador es uno de los más carismáticos y codiciados de la marca Bultaco y también de la época.

Esta unidad en concreto es una MK9 de 350 cc.

Velocímetro y faros delantero y trasero. Tiene algunos desperfectos de pintura en el depósito, en el sillín y en las palancas de arranque y cambio.

En estado de marcha. Revisada recientemente.

Documentación al día. Dos únicos propietarios.

Precio estimación: 1.100-2.500 €



256 TRICICLO ESPERIA - 1950

Curiosísimo triciclo. Se construyó en el año 1950 para la LA FERIA DEL CAMPO DE MADRID. Por 5 pesetas una pareja de visitantes era llevado por todo el recinto Ferial por un conductor uniformado.

Está hecho en los Talleres Esperia, de los que recibe su nombre. Lleva un motor SACHS Austriaco desmultiplicado, con dos velocidades.

Tiene un sistema de freno contra-pedal, además de freno de mano para aparcar. Tiene una potencia impresionante, subía las cuestas perfectamente llevando a dos personas (unos 200/250 Kgs. entre los tres ocupantes).

Pieza única o casi única en España. No se sabe con seguridad las unidades producidas.

No tiene documentación ni la ha tenido nunca. Ideal para coleccionistas o lugares/recintos especiales.

Está en perfecto orden de marcha.

Precio estimación: 1.200-3.000 €









BENTLEY



Algunos miran, un visionario ve.

El Mulsanne.

La verdadera visión viene desde dentro. Por eso, el Mulsanne está diseñado para darle más tiempo y espacio para pensar. Descubra más en Madrid.BentleyMotors.com o llámenos al +34 91 458 55 59.

Consumo de combustible del Mulsanne – ciclo UE en l/100 km: Ciudad: 23.4; Carretera: 10.1; Combinado: 15.0;
Emisiones de CO₂: 342 g/km

El nombre "Bentley" y la "B" alada son marcas comerciales registradas de Bentley Motors Limited.
©2018 Bentley Motors Limited. Modelo mostrado: Continental GT.

BENTLEY MADRID